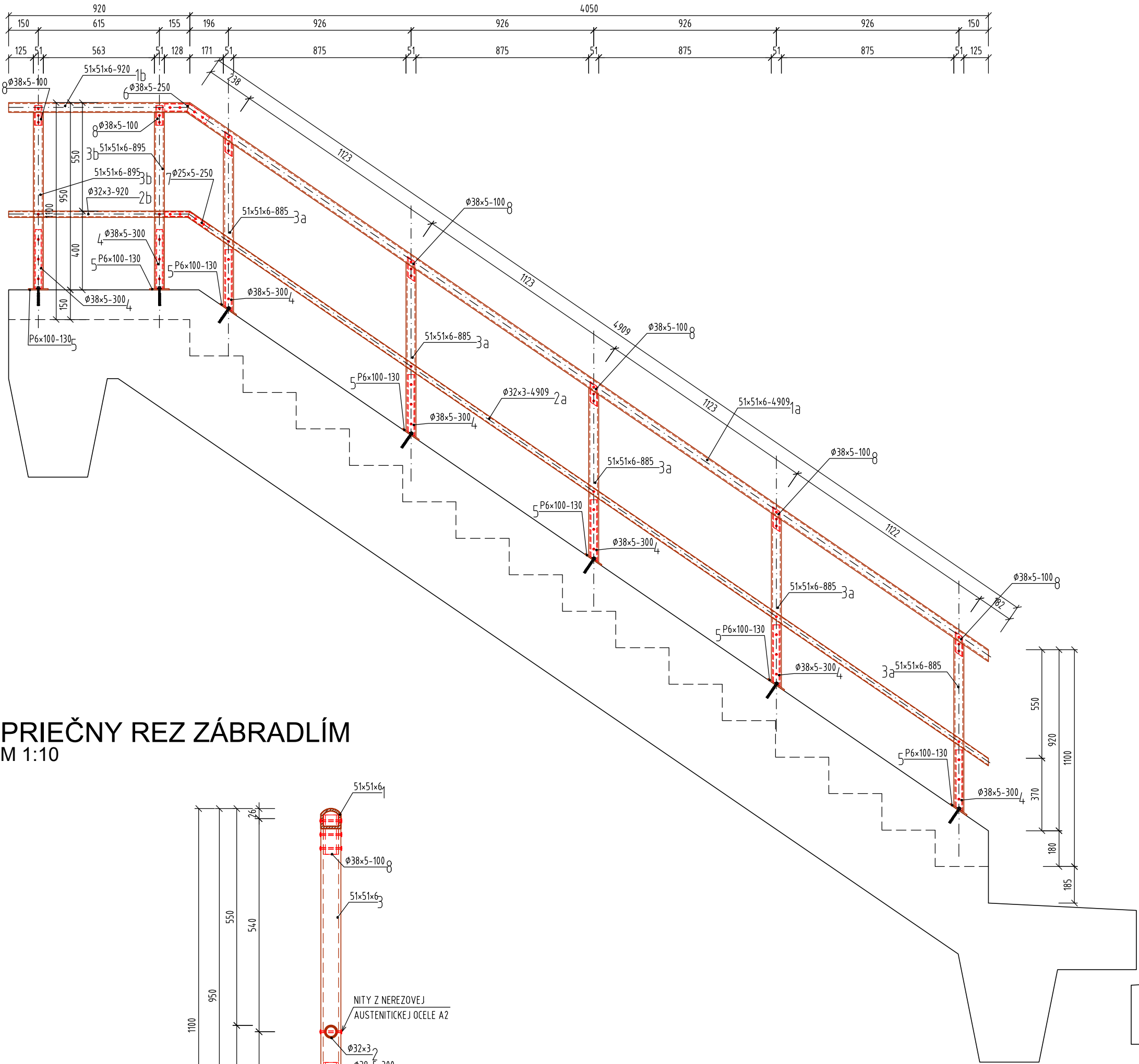
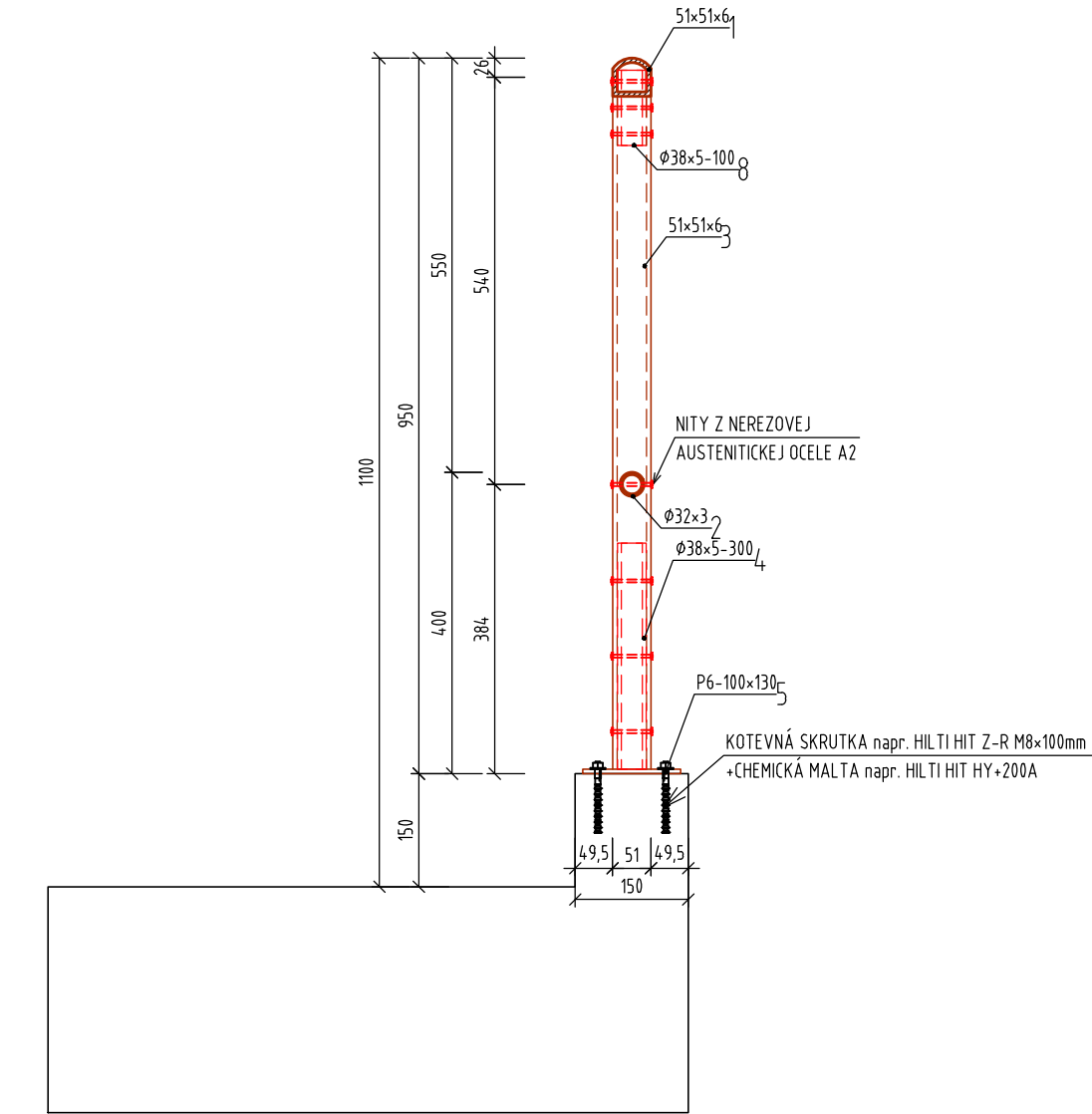


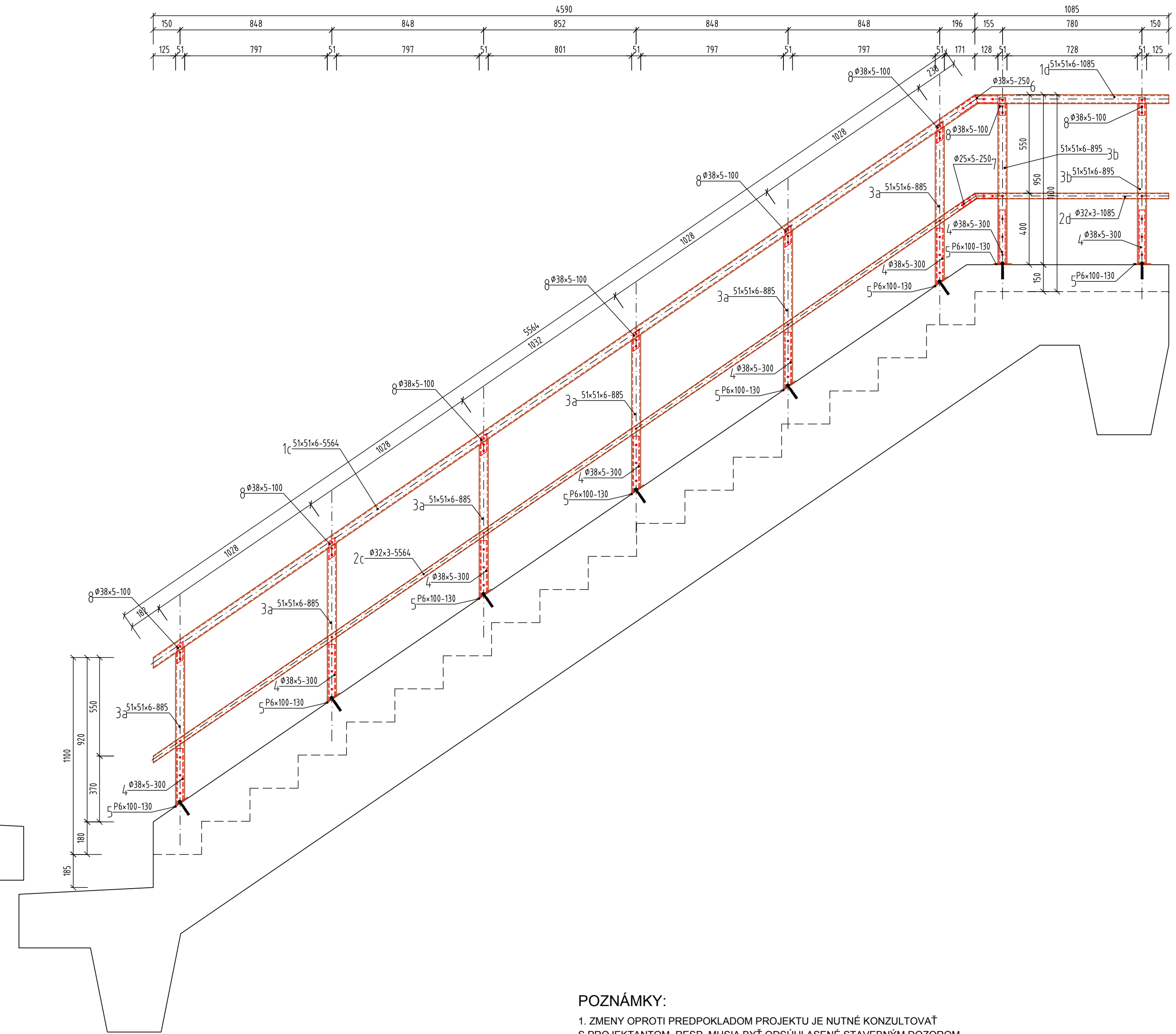
ZÁBRADLIE OBSLUŽNÉHO SCHODISKA
POHĽAD NA ZÁBRADLIE PRI OPORE O1
M 1:20



PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM
M 1:10



POHĽAD NA ZÁBRADLIE PRI OPORE O2
M 1:20



POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLBAKA ZALOŽENIA, TVAR OPÔR, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- REZERVA 2% JE ODHAJOVANÁ NA ZVARY, NEREZOVÉ NITY A LEPENIE JEDNOTLIVÝCH PROFILOV.
- VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY, ...).
- PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ DODÁVATEĽ ZÁBRADLIA). ZHOTOVITEĽ PREDLOŽÍ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI.
- FAREBNÝ ODTIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM.
- VÝKAZ ZÁBRADLIA JE UROBENÝ PRE OBE OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ.



NAVRHOVANÉ PODĽA:
STN EN 1993-1, STN EN 1993-2

MATERIÁL ZÁBRADLIA:
OCEĽ: NEREZ A2 0,038t
KOMPOZIT: 0,057t

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLIA

OZNACENIE TYPU MONTÁŽNEHO DIEĽU	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL	POZNÁMKA
				1ks [m]	CELKOM [m]	1bm [kg]	CELKOM [kg]		
ZÁBRADLIE OBSLUŽNÉHO SCHODISKA	1a	51x51x6	1	4,909	4,909	1,944	9,543	KOMPOZIT	MADLO
	1b	51x51x6	1	0,920	0,920	1,944	1,788	KOMPOZIT	MADLO
	1c	51x51x6	1	5,564	5,564	1,944	10,816	KOMPOZIT	MADLO
	1d	51x51x6	1	1,085	1,085	1,944	2,109	KOMPOZIT	MADLO
	2a	32x3	1	4,909	4,909	0,492	2,415	KOMPOZIT	SPODNÉ MADLO
	2b	32x3	1	0,920	0,920	0,492	0,453	KOMPOZIT	SPODNÉ MADLO
	2c	32x3	1	5,564	5,564	0,492	2,737	KOMPOZIT	SPODNÉ MADLO
	2d	32x3	1	1,085	1,085	0,492	0,534	KOMPOZIT	SPODNÉ MADLO
	3a	51x51x6	11	0,885	9,735	1,944	18,925	KOMPOZIT	STĽPIK
	3b	51x51x6	4	0,895	3,580	1,944	6,960	KOMPOZIT	STĽPIK
	4	38x5	15	0,300	4,500	4,069	18,311	NEREZ-A2	VÝSTUHA STĽPIKA
	5	P6x100	15	0,130	1,950	4,710	9,185	NEREZ-A2	KOTEVNÁ PLATŇA
	6	38x5	2	0,250	0,500	4,069	2,035	NEREZ-A2	SPOJ HORNÉHO MADLA
	7	25x5	2	0,250	0,500	2,466	1,233	NEREZ-A2	SPOJ DOLNÉHO MADLA
	8	38x5	15	0,100	1,500	4,069	6,104	NEREZ-A2	SPOJ HORNÉHO MADLA A STĽPIKA
	9	HILTI HIT Z-R M8x100mm	30						POUŽIT SPOLU S CHEMICKOU MALTOU napr. HILTI HIT HY+200A
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]							96,873		
2%							1,937		ZVARY A NITY
HMOTNOSŤ CELKOM +2%[kg]							98,810		

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piňák		REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.005.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - mostný objekt		
Názov prílohy	Zábradlie obslužného schodiska		
Stupeň - účel:		DSPRS	
Zákazkové číslo:		1915	
Dátum:		10/2020	
Počet A4-:		6x A4	
Mierka:		1:20, 1:10	
Číslo SO:		526-005.01	
Príloha:		Súprava:	
		8.5	